

# **XI RALLYSPRINT KARRANTZA- LANESTOSA**

**CAMPEONATO VASCO Y BIZKAINO DE  
RALLYSPRINT**

**CAMPEONATO VASCO Y BIZKAINO DE  
REGULARIDAD SPORT**

**01 DE SEPTIEMBRE DE 2018**

**Reglamento Particular**



## **INDICE**

### **PROGRAMA**

<b>PROGRAMA-HORARIO</b>	<b>3</b>
<b>TABLON OFICIAL DE AVISOS</b>	<b>3</b>
<b>SECRETARIA PERMANENTE</b>	<b>3</b>
<b>Artículo 1- ORGANIZACIÓN</b>	<b>4</b>

### **MODALIDADES GENERALES**

<b>Artículo 2- PUNTUABILIDAD</b>	<b>5</b>
<b>Artículo 3- DESCRIPCION</b>	<b>6</b>
<b>Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS</b>	<b>6</b>
<b>Artículo 5- SEGUROS</b>	<b>7</b>
<b>Artículo 6- INSCRIPCIONES</b>	<b>7</b>
<b>Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES</b>	<b>7</b>
<b>Artículo 8- PUBLICIDAD</b>	<b>8</b>
<b>Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS</b>	<b>8</b>

### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

<b>Artículo 10- RECONOCIMIENTOS</b>	<b>9</b>
<b>Artículo 11- PARQUE CERRADO</b>	<b>9</b>
<b>Artículo 12- ASISTENCIAS</b>	<b>9</b>
<b>Artículo 13- REGULARIDAD SPORT</b>	<b>10</b>
<b>Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS</b>	<b>10</b>

### **ANEXO I**

<b>SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES</b>	<b>12</b>
---------------------------------------	-----------

### **ANEXO II**

<b>PLANO DE LA PRUEBA</b>	<b>13</b>
---------------------------	-----------

### **ANEXO III**

<b>CHICANNE</b>	<b>14</b>
-----------------	-----------



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>			
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>
31-07-2018	22:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Real Peña Motorista Vizcaya
25-08-2018	22:00	Cierre de inscripciones	
29-08-2018	22:00	Publicación lista de inscritos	<a href="http://www.rpmv.org">http://www.rpmv.org</a>
01-09-2018	Verificaciones administrativas		Oficina Turismo Karrantza (Junto a fábrica Dolomitas)
	09:30 a 12:00	Del dorsal 01 al final	
	Verificaciones técnicas		Barrio Concha (Antes Parking Ayuntamiento)
	09:30 a 12:00	Del dorsal 01 al final	
	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Parking Ayuntamiento Barrio Concha
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
	14:45	Salida 1er. Participante	
	19:30	Llegada 1er. Participante	
	A continuación	Publicación de resultados	
	A continuación	Entrega de Premios y Trofeos	Kiosko Ayuntamiento
	A continuación	Apertura Parque Cerrado	Parking Ayuntamiento Barrio Concha

**TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 31 de Julio hasta el 31 de Agosto, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 01 de Septiembre hasta la finalización del Rallysprint, en la Oficina Permanente.

**SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

Desde el día 31 de Julio hasta el 31 de Agosto, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en el club Real Peña Motorista Vizcaya:

Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya  
 Dirección: Calle Tellagorri nº 10 – Entreplanta Izda.  
 Localidad: 48012 - BILBAO – BIZKAIA  
 Teléfono: 682.645.755  
 E-mail: [info@rpmv.org](mailto:info@rpmv.org)  
 Web: <http://www.rpmv.org>



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

**OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

La Oficina Permanente del Rallysprint, a partir del día 07 de abril, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallysprint, estará situada en:

Ubicación: Ayuntamiento Karrantza  
Dirección: Barrio de Concha nº 1  
Localidad: Karrantza  
Teléfono: 682.645.755  
E-mail: info@rpmv.org  
Web: http://www.rpmv.org

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:30 a 14:00 horas  
Tardes: Desde Inicio de prueba hasta su finalización

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

**Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- f) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- g) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

**1.1. Definición**

La Escudería Real Peña motorista Vizcaya organiza el XI Rallysprint Karrantza-Lanestosa que se celebrará el día 01 de septiembre de 2018

Nº visado EAF-FVA:                      Fecha:

**1.2. Comité de Organización**

**Presidente:** D. Leyre Barreras Vía  
**Vocales:** D. Ignacio Bañares Moslares  
D. Martín Cubillo Valencia



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

**1.3. Oficiales del Rallye**

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	D. Juan Luis Iturregui	Lic. CD-5-EUS
	D. Antón Garay	Lic. CD-17-EUS
	D.	Lic. CD- -EUS

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Guillermo Caballero	Lic. DC- 18-EUS
------------------------	-----------------

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

D.	Lic. DC- -EUS
D.	Lic. DC- -EUS

**DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:**

D. Eduardo Maturana	Lic. DC-3-EUS
---------------------	---------------

**JEFE SERVICIOS MEDICOS: DYA**

**RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD VIAL:**

D. Martín Cubillo

**COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe:	D. Francisco Zubiaurre	Lic. OC-17-EUS
	D.	Lic. OC- -EUS
	D.	Lic. OC- -EUS
	D.	Lic. OC- -EUS
	D.	Lic. OC- -EUS

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

D. Miguel Arévalo	Lic. OB-42-EUS
-------------------	----------------

**MODALIDADES GENERALES**

**Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El XI Rallysprint Karrantza-Lanestosa es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco y Bizkaino de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo de Euskadi y Bizkaino de Formula Libre de Rallysprint
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco y Bizkaino de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco y Bizkaino de Copilotos de Rallysprint
- Campeonato Vasco y Bizkaino de Pilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Copilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Pre 75 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Pre 83 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Sin Instrumentos Regularidad Sport



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

### Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1.** El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.  
**3.2.** Distancia total del recorrido. 105,040 Km.  
**3.3.** Número total de T.C.: 3  
**3.4.** Distancia total de los T.C.: 33,900 Km.  
**3.5.** Número de Etapas: 1  
**3.6.** Tramo cronometrado  
**Salida:** Carretera BI-3629 – en PK 54,700  
**Llegada:** Carretera BI-3622 – en PK 65,500  
**Longitud T.C.:** 11,300 Km.

### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

#### 4.1. Velocidad

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2016			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R – R(FIA) – Gr B - GT	F2000 - A2 - E2 - Otros
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2 – E2 - CR
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B,WRC,WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1, N5	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos (H1, H", H3, H4)
10	FORMULA LIBRE RALLYSPRINT (FLR)		

#### 4.2. Regularidad Sport

**4.2.1.** Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 01 de Septiembre de 1998. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

**4.3.2.** La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

**4.3.3.** Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

**4.3.4.** En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

#### **Artículo 5. SEGUROS**

**5.1.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2018 de la EAF-FVA.

#### **Artículo 6 - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 25 de agosto de 2018 a las 22:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por email a [info@rpmv.org](mailto:info@rpmv.org)

**6.2.** El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos, 60 vehículos en velocidad y 20 vehículos en Regularidad Sport. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

**6.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

#### **Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES**

**7.1.** Derechos de inscripción en Velocidad:

- |   |              |
|---|--------------|
| <b>7.1.1.</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>130 €</b> |
| <b>7.1.2.</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>260 €</b> |

**7.1.** Derechos de inscripción en Regularidad Sport:

- |   |              |
|---|--------------|
| <b>7.1.1.</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>85 €</b>  |
| <b>7.1.2.</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>170 €</b> |

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

<b>Banco o Caja:</b>	<b>KUTXABANK</b>
<b>Cuenta:</b>	<b>ES97 2095 0014 2091 0976 1773</b>
<b>Titular:</b>	<b>Real Peña Motorista Vizcaya</b>
<b>Fecha limite transferencia:</b>	<b>25 de agosto de 2018</b>

#### **INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO EN EL ABONARE**

**7.3.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

**7.4** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**7.5.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

**7.6.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**7.7** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

## **Artículo 8 - PUBLICIDAD**

**8.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento.

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor.
- b) Licencia del Concursante.
- c) Licencias de los participantes.
- d) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.





**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>ACTO</b>	<b>LUGAR</b>
26/08/2018	De 10:00 a 13:00	Entrega Road Book	Ayuntamiento Karrantza Barrio Concha nº 1
	De 10:00 a 20:00	Reconocimientos	Tramo

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo 6** del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2018.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2018.**

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida, situado en el Parking del Ayuntamiento, situado en el Barrio Concha nº 1

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo tras realizar las verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La zona de Asistencia estará situada frente a la Oficina de Turismo de Karrantza, ubicada en Barrio Ambasaguas nº 22

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.



**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

**Artículo 13. REGULARIDAD SPORT**

**Artículo 13.1.** Cronometraje.

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizará a la décima de segundo.

Se establecerán dos tipos de medias, nunca superiores a 80 Km/h. para los tramos cronometrados, una de seco y otra de mojado. Se facilitará a los participantes los datos correspondientes a los diferentes cambios de media, tanto para seco como para mojado.

Los tramos cronometrados del Rallysprint serán considerados como seco. En caso contrario los participantes serán informados de ello antes de la salida del sector correspondiente.

**Artículo 13.2.** Instrumentación.

Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, Retrotrip, Tripmaster...).

Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo (cronómetros, tablas electrónicas, ordenadores, PDA's, etc.), así como sistemas de guía GPS.

Este artículo no es de aplicación a los participantes inscritos en modalidad Sin Instrumentos.

**Artículo 13.3.** Categoría Sin Instrumentos.

Para poder participar en esta categoría, el participante se deberá inscribir como tal.

Existirá una categoría Sin Instrumentos (SIN), que tendrá clasificación independiente.

Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

**Artículo 13.4.** Tramo de calibración.

Será entregado en las verificaciones administrativas.

**Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS**

**14.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

**VELOCIDAD**

**Premios Scratch**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 100€

**Premios por Clases (1-9)**

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

**Premios Clase 10 (F.L.)**

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

**Premios Junior**

1º Trofeo Piloto y 150€

**REGULARIDAD SPORT**

**Clasificación Scratch**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**XI RALLYSPRINT KARRANTZA - LANESTOSA**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**BARNE ARAUDIA**

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**Clasificación Trofeo**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**Clasificación Pre 75**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**Clasificación Pre 83**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**Clasificación Sin Instrumentos**

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**14.2.** La entrega de trofeos se celebrará en el Kiosko del Ayuntamiento de Karrantza a las 21:30 horas.

En Bilbao a 1 de junio de 2018



## ANEXO I

### SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

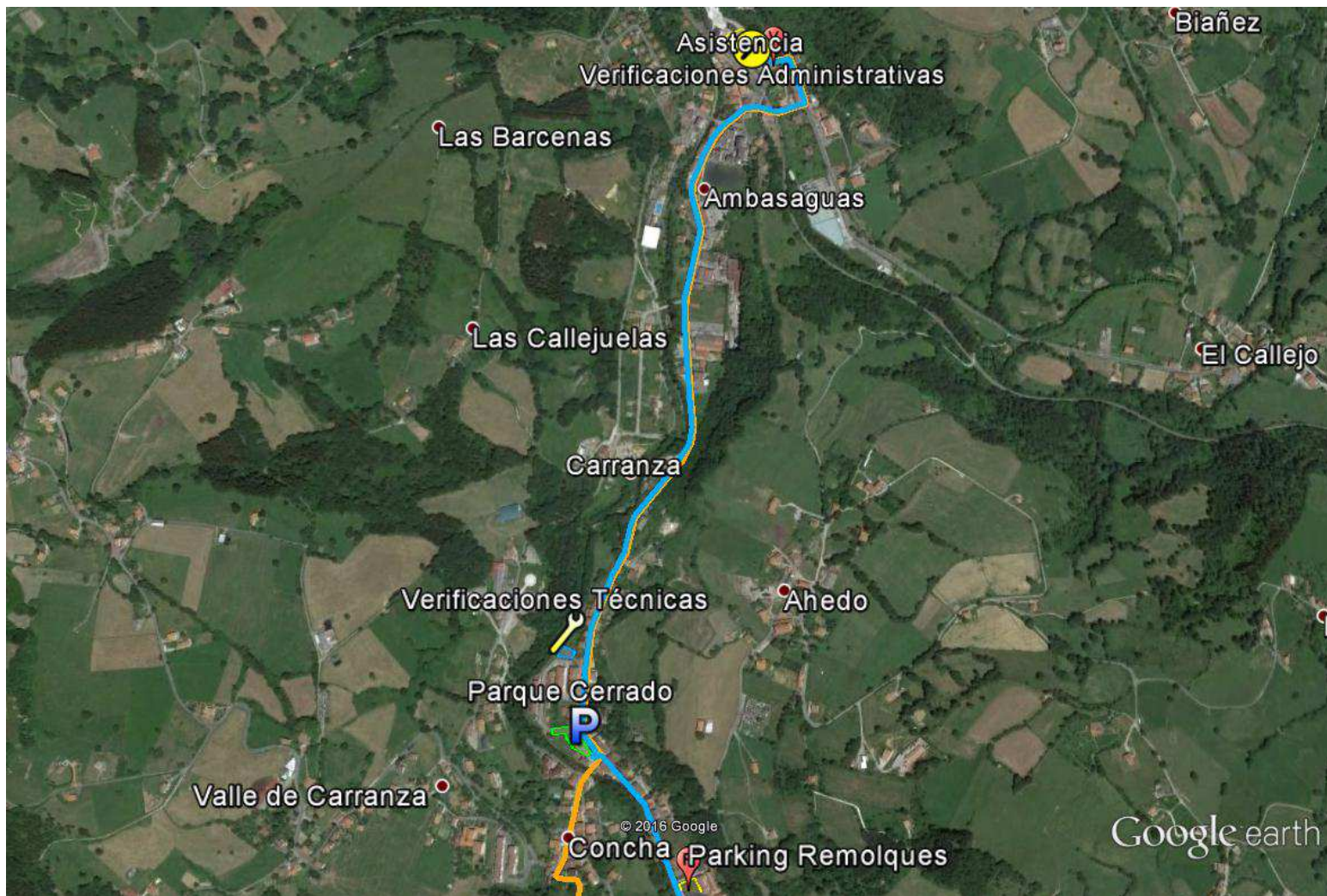
La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**



ANEXO II

PLANO DE LA PRUEBA



## **ANEXO III**

### **CHICANNE**

Con el fin de mejorar la seguridad tanto de público como de participantes, el día de la prueba se instalará una chicanne 300 metros antes, aproximadamente, del cruce a izquierdas en el Alto de Ubal.

La distancia entre los dos obstáculos será de 11 metros aproximadamente y el día de los reconocimientos estará marcada en el suelo su ubicación

Se establece una penalización de 10 segundos por golpear los elementos que configuren la chicanne, la cual será aplicada tanto a los participantes del Campeonato Vasco de Rallysprint como del Campeonato Vasco de Regularidad.

